

**INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA  
STRZYŻEWICE k/ LESZNA - EPLS**

**WOJEWÓDZTWO: WIELKOPOLSKIE**

**POWIAT: LESZCZYŃSKI**

**GMINA: LESZNO**

Zmiana nr 0	Wydanie z grudnia 2010	1/22
-------------	---------------------------	------

# INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA STRZYŻEWICE k/ LESZNA

## SPIS TREŚCI

	<b>STRONA</b>
Spis treści	2
Karta uzgodnień i karta podpisów	3 - 4
Tabela zmian	5
<b>CZĘŚĆ 1. Informacje ogólne</b>	6 - 17
<b>CZĘŚĆ 2. Dane dotyczące lotniskowych procedur operacyjnych i środków bezpieczeństwa</b>	18 - 21
<b>CZĘŚĆ 3. Informacje dodatkowe</b>	21 - 22

### **Załączniki:**

**Załącznik nr 1:** Szkic – z naniesionymi elementami lotniska.

**Załącznik nr 2:** Plan umiejscowienia lotniska na mapie w skali 1:500 000

**Załącznik nr 3:** Kręgi nadlotniskowe

**Załącznik nr 4:** Operacyjny Plan Ratownictwa Lotniskowego

**Załącznik nr 5:** Plan powierzchni ograniczających w skali 1:25000

**- tylko dla potrzeb PAŻP**

Zmiana nr 0	Wydanie z grudnia 2010	2/22
-------------	---------------------------	------

## **KARTA UZGODNIENÍ**

**I. Prezes Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej**

**UZGADNIAM**

**II. Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego**

**ZATWIERDZAM**

Zmiana nr 0	Wydanie z grudnia 2010	3/22
-------------	---------------------------	------

**KARTA PODPISÓW**

<p><b><u>ZARZĄDZAJĄCY LOTNISKIEM</u></b></p> <p>AEROKLUB POLSKI</p>	<b>PODPIS</b>
<p><b><u>GŁÓWNY UŻYTKOWNIK</u></b></p> <p>Centralna Szkoła Szybowcowa Aeroklubu Polskiego</p>	<b>PODPIS</b>

Zmiana nr 0	Wydanie z grudnia 2010	4/22
-------------	---------------------------	------

# INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA STRZYŻEWICE k/ LESZNA

## TABELA ZMIAN

ZMIANA	OPIS ZMIANY	DATA / PODPIS
0		
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		

Zmiana nr 0	Wydanie z grudnia 2010	5/22
-------------	---------------------------	------

# INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA STRZYŻEWICE k/ LESZNA

## CZEŚĆ 1. INFORMACJE OGÓLNE

### 1.1 Cel i zakres Instrukcji Operacyjnej Lotniska

Instrukcja Operacyjna Lotniska została opracowana przez zarządzającego - Aeroklub Polski w celu bezpiecznego wykonywania operacji lotniczych statków powietrznych na tym lotnisku. Zakres Instrukcji ograniczony jest do urządzeń lotniskowych, służb, wyposażenia oraz procedur. Niniejsza Instrukcja podlega zatwierdzeniu przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego po uzgodnieniu przez Prezesa Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej.

### 1.2 Warunki użytkowania lotniska:

- a) lotnisko użytku niepublicznego;
- b) czynne cały rok dzień/noc

#### **godziny pracy:**

- **zarządzający** Aeroklub Polski - w dni robocze 08.00 -16.00 LMT,
- **główny użytkownik** CSS AP Leszno: w dni robocze: 08.00 – 16.00 LMT

Przyloty w godzinach pracy lotniska należy uzgodnić z głównym użytkownikiem lotniska.

Przyloty poza godzinami pracy lotniska oraz w dni świąteczne, należy uzgodnić z głównym użytkownikiem lotniska z wyprzedzeniem 24 godzin.

- c) telefony kontaktowe w razie przylotów:

**tel.: + 48 65 529 24 00,**  
**fax.: + 48 65 529 41 39;**

- d) użytkownicy bazujący na stałe, na lotnisku:

- **główny użytkownik:**

#### **Centralna Szkoła Szybowcowa Aeroklubu Polskiego**

ul. Szybowników 28, 64-100 Leszno,

tel.: + 48 65 529 24 00,

fax.: + 48 65 529 41 39;

**samoloty:** An-2, PZL 101A Gawron, PZL 104 Wilga, Jak 12, Cessna 152, Cessna 172;

**szybowce:** Bocian, Puchacz, Junior, Pirat, Jantar St. ,Jantar 2B, szybowce w dyspozycji Kadry Narodowej; balon na ogrzane powietrze TOMI AX-7;

Zmiana nr 0	Wydanie z grudnia 2010	6/22
-------------	---------------------------	------

# INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA STRZYŻEWICE k/ LESZNA

- inni:

## **Aeroklub Leszczyński**

ul. Szybowników 28, 64-100 Leszno,

tel.: + 48 65 529 32 19, fax.: + 48 65 528 75 10;

**samoloty:** Cessna 150;

**szybowce:** Bocian, Puchacz, Puchatek, Junior, Pirat, Jantar Standard, Jantar 2B;  
motolotnie;

### **e) warunki współpracy w wykorzystywaniu lotniska między użytkownikami:**

- w przypadku równoczesnego użytkowania lotniska przez Centralną Szkołę Szybowcową i Aeroklub Leszczyński uzgadniane jest między szefami wyszkolenia jedno wspólne nadzorowanie lotami. Zabronione jest wykonywanie lotów/skoków na sprzęcie prywatnym bez sprawdzenia dokumentów statku powietrznego i pilota/skoczka przez nadzorującego lotami albo przez szefa wyszkolenia CSS bądź szefa wyszkolenia Aeroklubu Leszczyńskiego.

### **f) zasady użytkowania lotniska w przypadku kilku użytkowników jednocześnie:**

Na bieżąco ustalane przez Szefa wyszkolenia lub Dyrektora CSS;

- Miejsce lądowania dla skoczków - **wyznaczone na żądanie**
- Miejsce startów i lądowania dla śmigłowców - **wyznaczone na żądanie**
- Istnieje możliwość ruchu lotniczego w trakcie wykonywania skoków spadochronowych ( zgodnie z ustaleniami nadzorującego loty)

### **g) możliwość hangarowania, tankowania i typ paliwa dostępnego na lotnisku, dostępność obsługi technicznej:**

hangarowanie - jest możliwe po wcześniejszym uzgodnieniu z głównym użytkownikiem;

tankowanie - jest możliwe, dostępne paliwo: AVGAS 100LL, oleje: TOTAL 100 i TOTAL D100.

obsługa techniczna - jest możliwa w ograniczonym zakresie po wcześniejszym uzgodnieniu .

Zmiana nr 0	Wydanie z grudnia 2010	7/22
-------------	---------------------------	------

# INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA STRZYŻEWICE k/ LESZNA

- h) Informacje o **planowanych lotach** w przestrzeni kontrolowanej (Plany Lotów) przekazywane są zgodnie z obowiązującymi procedurami do:

**Biura Odpraw Załóg: ARO Poznań (ARO PO) – czynne 24 H**

+ 48 61 847 00 01  
+ 48 61 896 73 80,  
+ 48 22 574 73 89, 61 896 73 89 - (fax.), adres e-mail: [aro.eppo@pansa.pl](mailto:aro.eppo@pansa.pl)

lub

**Biura Odpraw Załóg Wrocław (ARO WR) – czynne 24 H**

+ 48 71 358 13 72  
+ 48 22574 77 80  
+ 48 71 357 61 30, adres e-mail: [aro.epwr@pansa.pl](mailto:aro.epwr@pansa.pl)

Wszelkie informacje dotyczące składania planów lotu dostępne są na [www.aim.pansa.pl](http://www.aim.pansa.pl), w tym formularze do składania (wysyłania) FPL drogą e - mail. Zgodnie z Aneks 2 ICAO (pkt. 3.3.1) warunkiem zapewnienia służby informacji powietrznej i służby alarmowej dla lotów VFR w przestrzeni powietrznej niekontrolowanej jest złożenie planu lotu.

### 1.3 Nazwa lotniska i kod lotniska wg ICAO:

Strzyżewice k/ Leszna – EPLS

### 1.4 Kod referencyjny lotniska: 2

### 1.5 Znak wywoławczy i częstotliwość lotniska:

„LESZNO RADIO” – 122,300 MHz

### 1.6 Dane telefoniczne i adresowe zarządzającego lotniskiem oraz głównego użytkownika:

- **zarządzający:** Aeroklub Polski, 17 Stycznia 39, 00-906 Warszawa,

tel.: + 48 22 826 88 91;  
+ 48 22 826 76 70  
fax.: + 48 22 826 02 43  
adres e-mail: [biuro@aeroklubpolski.pl](mailto:biuro@aeroklubpolski.pl)

- **główny użytkownik:** Centralna Szkoła Szybowcowa Aeroklubu Polskiego,  
ul. Szybowników 28 64-100 Leszno,  
tel.: + 48 65 529 24 00,  
fax.: + 48 65 529 41 39.

Zmiana nr 0	Wydanie z grudnia 2010	8/22
-------------	---------------------------	------



# INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA STRZYŻEWICE k/ LESZNA

## 1.7 Dane adresowe i telefoniczne osób odpowiedzialnych za bezpieczeństwo operacji na lotnisku:

- **dyrektor CSS AP Ryszard Andryszczak**  
ul. Szybowników 28, 64-100 Leszno,  
tel.+48 65 529 24 00,  
kom. 500 081388
  
- **szeft wyzkolenia CSS AP Andrzej Cichoński,**  
ul. Szybowników 28, 64-100 Leszno,  
tel. + 48 65 529 24 00,  
kom. 500 081256.

## 1.8 Lokalizacja lotniska w odniesieniu do najbliższego miasta:

3 km od centrum miasta Leszno w kierunku 250° GEO.

## 1.8 Współrzędne ARP wg WGS-84:

51° 50' 06,07" N 016°31' 18,62" E

## 1.10 Współrzędne progów wg WGS-84 w przypadku dróg startowych o nawierzchni sztucznej:

nie dotyczy.

## 1.11 Wzniesienie (elewacja) lotniska:

94 m AMSL.

## 1.12 Wzniesienie progów w przypadku dróg startowych o nawierzchni sztucznej:

nie dotyczy.

## 1.13 Temperatura odniesienia lotniska:

25,3°C (lipiec).

## 1.14 Deklinacja magnetyczna:

3° E (z 2009r)

Zmiana nr 0	Wydanie z grudnia 2010	9/22
-------------	---------------------------	------

# INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA STRZYŻEWICE k/ LESZNA

## 1.15 Plan lotniska – szkic (załącznik nr 1) zawierający:

- granice pola wlotów,
- lokalizację wskaźnika kierunku wiatru,
- zabudowę lotniskową.
- oznakowanie granic pola wlotów za pomocą ograniczników

## 1.16 Opis przestrzeni powietrznej i obowiązujące procedury:

- Plan umiejscowienia lotniska na mapie w skali 1: 500 000 (załącznik nr 2).

### **Granice poziome:**

- Strefa Ruchu Lotniskowego - ATZ Leszno położona jest w przestrzeni klasy G i wyznaczona przez koło o promieniu 10 km ze środkiem w punkcie o współrzędnych: 51°50'06,07"N, 016°31'18,62"E (ARP).

### **Granice pionowe:**

- Rozciąga się od powierzchni ziemi do wysokości 1700 m (5500 ft) AMSL. Specjalnych procedur nie opracowano.

ATZ Leszno znajduje się w obrębie strefy czasowo wydzielonej **EP TSA 07E** – strefa kolizyjna z TMA Poznań

## 1.17 Wymiary pola wlotów i informacje z tym związane:

- na kierunku geograficznym 058° - 238° 920x300 m,
  - na kierunku geograficznym 149° - 329° 880x150 m i 810x150m.
- Granice pola wlotów oznaczone są płaskimi znakami granicznymi koloru białego.

Pole wlotów jest w formie wieloboku, a jego krawędzie przebiegają po krawędziach pasów startowych i obejmują również teren wynikający z połączenia krawędzi czołowych pasa startowego PS-3 i PS-4:

Kształt i wielkość pola wlotów zapewniają możliwość wyboru pośrednich – w stosunku do osi pasów – kierunków lądowań i startów.

- Na lotnisku oznaczone są granice pola wlotów za pomocą stałych znaków granicznych (ograniczników) rozmieszczonych na prostych odcinkach w odstępach nie większych niż 100 m oraz umieszczonych na załamaniach linii granicznej pola wlotów. Ograniczniki koloru białego mają kształt prostokątny o wymiarach 3 m x 1 m.

### 1.17.1 Wymiary, kierunki geograficzne oraz rodzaj nawierzchni drogi startowej i pasa drogi startowej:

- nie dotyczy.

### 1.17.2 Lokalizacja przesuniętego progu:

- nie dotyczy.

Zmiana nr 0	Wydanie z grudnia 2010	10/22
-------------	---------------------------	-------

# INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA STRZYŻEWICE k/ LESZNA

## 1.17.3 Wymiary, kierunki geograficzne oraz rodzaj nawierzchni pasa startowego i zabezpieczenia pasa startowego:

Cała nawierzchnia pola wlotów jest trawiasta, dobrze zadarniona.

### Główne, równoległe pasy startowe:

- **PS-1** wymiary: **920m x100m/** z zabezpieczeniem **1040m x 200m;**  
kierunek: **GEO 058° - 238°/MAG 054° - 234°**  
oznaczenie: 06L/24R
- **PS-2** wymiary: **920m x 100m /** z zabezpieczeniem **1040m x 200m;**  
kierunek: **GEO 058° - 238°/MAG 054° - 234°**  
oznaczenie: 06R/24L

### Pasy startowe pomocnicze, równoległe:

- **PS-3** wymiary: **880m x 100/** z zabezpieczeniem **1000m x 200m;**  
kierunek: **GEO 149° - 329° / MAG 145° - 325°**  
oznaczone: 15L/33R
- **PS-4** wymiary: **810m x 100m /** z zabezpieczeniem **1000m x 200m;**  
kierunek: **GEO 149° - 329° / MAG 145° - 325°**  
oznaczone: 15R/33L

## 1.17.4 Wymiary zabezpieczenia końców drogi startowej (RESA):

- nie dotyczy.

## 1.17.5 Wymiary zabezpieczenia przerwane go startu (SWY):

- nie dotyczy.

## 1.17.6 Wymiary zabezpieczenia wydłużonego startu (CWY):

- nie dotyczy.

## 1.17.7 Wymiary i rodzaj nawierzchni dróg kołowania:

- kołowanie odbywa się po trawiastej nawierzchni lotniska, zgodnie ze wskazówkami nadzorującego loty,  
Miejsca ruchu statków powietrznych po polu wlotów oznaczone za pomocą białych chorągiewek.

## 1.17.8 Wymiary i rodzaj nawierzchni stanowisk postojowych na płycie postojowej:

- na nawierzchni trawiastej w pobliżu hangarów wyznaczone są 2 stanowiska postojowe dla samolotów typu **An-2** oraz 11 stanowisk dla statków powietrznych o rozpiętości skrzydeł **do 15 m**. Stanowiska oznaczone są chorągiewkami.

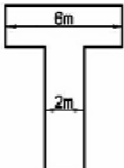
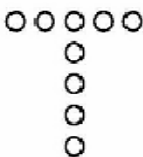
Zmiana nr 0	Wydanie z grudnia 2010	11/22
-------------	---------------------------	-------


# INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA STRZYŻEWICE k/ LESZNA

## 1.17.9 Rodzaje wzrokowych pomocy nawigacyjnych:

- brak wizualnego wskaźnika ścieżki podejścia,
- w przypadku organizowania lotów nocnych (sporadyczne), wykładany jest start przy użyciu przenośnych lamp gazowych, LAMPY rozkładane są po obu stronach wyznaczonego do tego typu lotów, pasa startowego zgodnie z obowiązującymi przepisami i procedurami.  
Zgodę na nocne operacje lotnicze do i z lotniska należy uzgodnić z głównym użytkownikiem lotniska, kontakt podany w **pkt. 1.2 lit. c)**
- stanowiska postojowe są oświetlone przez lampy na najbliższym hangarze.

Na lotnisku, w miarę potrzeby, należy wyklądać znaki startu i lądowania celem zapewnienia bezpieczeństwa w wykonywaniu lotów lub skoków spadochronowych, z uwzględnieniem w szczególności rodzaju i specyfiki wykonywanych lotów lub skoków spadochronowych, a także warunki meteorologiczne i uwarunkowania ruchowe lotniska oraz doświadczenie personelu latającego, szkolącego lub nadzorującego wykonywane loty/skoki. Znak miejsca startu i lądowania dla samolotów ( T ), a dla szybowców ( ↑ ) należy wyklądać z zasady w łożu wiatru, w miejscu przyziemienia, w odległości zapewniającej statkowi powietrznemu bezpieczny przelot nad przeszkodami, z przewyższeniem min. 25m podczas startu lub podejścia do lądowania ale nie może on być wyłożony w odległości mniejszej niż 100m od najbliższej, nawet płaskiej przeszkody znajdującej się na podejściu do lądowania.

Sygnał		Znaczenie sygnału
W dzień	W nocy	
		Lądowanie lub start należy wykonać z <b>PRAWEJ</b> strony litery T. Obowiązuje <b>LEWY</b> krąg lotów nad lotniskiem.

	Lądowanie <b>szybowcem</b> należy wykonać z <b>PRAWEJ</b> strony strzały. Obowiązuje <b>LEWY</b> krąg lotów nad lotniskiem.
---	--

Zmiana nr 0	Wydanie z grudnia 2010	12/22
-------------	---------------------------	-------

# INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA STRZYŻEWICE k/ LESZNA

## 1.17.10 Przeszkody lotnicze

L.p.	Rodzaj przeszkody	Położenie przeszkody w stosunku do ARP (azymut GEO – odległość w m)	Wysokość przeszkody (m)		Oznakowanie	
			AGL (n.p.t.)	AMSL (n.p.m.)	dzień	noc
1.	Stacja gazu	130° 650	5	99	-	+
2.	Lasek	355 - 020° 500	20	109	-	-
3.	Zabudowa lotniskowa	090 - 127° 700	20	112	-	+
4.	Elewator	220° 2100	60	150	-	+
5.	Komin ciepłowni „Zatorze”	043° 4150	106	206	+	+

## 1.17.11 Nośność nawierzchni darniowej pasów startowych:

**MTOW do 15 ton**

## 1.17.12 Deklarowane długości (TORA, TODA, ASDA, LDA):

**06L / 24R - 920 m - (TORA, TODA, ASDA, LDA)**

**06R / 24L - 920 m - (TORA, TODA, ASDA, LDA)**

**15L / 33R - 880 m - (TORA, TODA, ASDA, LDA)**

**15R / 33L - 810 m - (TORA, TODA, ASDA, LDA)**

## 1.17.13 Kategoria ochrony przeciwpożarowej: 2

### 1.18 Dozwolony ruch lotniczy:

- a) VFR,
- b) loty dzienne / nocne
- c) budowa kręgu nadlotniskowego (**załącznik nr 3**):  
w okresie od kwietnia do września w czasie zbliżania się do lotniska obowiązuje utrzymanie wysokości kręgu i wzmożona obserwacja, ze względu na intensywny ruch nadlotniskowy.  
Lot po kręgu wykonuje się na wysokości 300 m AGL, nadzorujący loty może jednak - w zależności od sytuacji ruchowej, pogodowej albo dla celów

Zmiana nr 0	Wydanie z grudnia 2010	13/22
-------------	---------------------------	-------

# INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA STRZYŻEWICE k/ LESZNA

szkoleniowych bądź treningowych - wysokość tę zwiększyć albo zmniejszyć, ale nie niżej niż do 100 m AGL.

Kierunek kręgu uzależniony jest od wyłożonych znaków startowych, a jeśli nie zostały wyłożone, obowiązuje krąg lewy (budowa kręgów w nocy odbywa się na tych samych zasadach).

W przypadku równoczesnych lotów samolotowych i szybowcowych, obowiązują przeciwne kierunki kręgów nadlotniskowych, z zachowaniem na lotnisku strefy neutralnej szerokości, co najmniej 50m.

W ATZ Leszno obowiązuje lewy kierunek krążenia szybowców.

Jeżeli na lotnisku nie działa nadzorujący loty, dowódca statku powietrznego powinien startować i lądować z zasady pod wiatr.

W lotach nocnych wykłada się:

- z obu stron pasa startowego linię świateł krawędziowych
- znak lądowania (T),
- bramki: wlotową i wylotową,
- kwadrat,
- stoiska dla statków powietrznych
- i bramkę techniczną.

- d) Na lotnisku główny użytkownik ma możliwość rezerwacji przestrzeni powietrznej w postaci strefy czasowo wydzielonej **TSA 13** wykorzystywanej do lotów szybowcowych. Aktywność strefy publikowana jest w **AUP**.

- d) **trasy dolotowe i odlotowe :**

Nie wyznaczono (doloty i odloty należy wykonywać z ominięciem zwartej zabudowy Miasta Leszno)

- e) **warunki utrzymywania łączności:**

Należy utrzymywać łączność z nadzorującym loty:

znak wywoławczy: „**LESZNO RADIO**” **122,300 MHz**.

Jeśli na lotnisku nie odbywają się loty, dowódca przylatującego statku powietrznego ma obowiązek rozgłaszać przez radio wejście w granice ATZ Leszno, wejście w krąg, pozycję z wiatrem i na prostej.

- f) **wznowienie orientacji geograficznej**

Jeśli załoga statku powietrznego utraci orientację geograficzną, powinna stosować się do instrukcji nadzorującego loty, z którym utrzymuje łączność.

W przypadku braku łączności radiowej:

- jeśli utrata orientacji miała miejsce na wschód od Leszna, należy przyjąć zachodni kierunek lotu, dolecieć do zelektryfikowanej, dwutorowej linii kolejowej Poznań - Leszno - Wrocław i wzdłuż niej dolecieć do Leszna, a potem do lotniska;
- jeśli utrata orientacji miała miejsce po zachodniej stronie lotniska, należy obrać kierunek wschodni, dolecieć do ww. linii kolejowej i dalej wzdłuż

Zmiana nr 0	Wydanie z grudnia 2010	14/22
-------------	---------------------------	-------

# INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA STRZYŻEWICE k/ LESZNA

linii do Leszna i do lotniska.

Możliwe jest również wykorzystanie radiolatarni **VOR / DME Czempin CZE 114,500 MHz (lokalizacja 52°07'50,21" N, 016°43'37,68" E)**, od której wzdłuż ww. linii kolejowej dolecieć w kierunku południowym do Leszna.

Pomoc we wznowieniu orientacji można także uzyskać ze strony

**FIS POZNAŃ 126,300 MHz.**

## g) lotniska zapasowe:

Lp.	Nazwa lotniska	GEO	Odległość km	Częstotliwość MHz, znak wywoławczy.
1	Poznań-Ławica	018°	68	119,975 „Poznań Wieża”
2	Michałków k/ Osrtowa Wielkopolskiego	099°	93	122,200 „Michałków Radio”
3	Lubin	206°	51	122,400 „Lubin Radio”
4	Przylep k/ Zielonej Góry	283°	75	122,800 „Przylep Radio”

Szymanów - lądowisko	155°	77	122,800 „Szymanów Radio”
----------------------	------	----	-----------------------------

## h) pola awaryjnych lądowań:

Pola nadające się do lądowań awaryjnych znajdują się w bezpośrednim sąsiedztwie lotniska, ze wszystkich jego stron, z wyjątkiem sektorów: **355° - 035° GEO** (lasek i ogródki działkowe) oraz **090°-160° GEO** (zabudowa lotniskowa i teren zabudowany po południowej stronie drogi Leszno – Głogów. Jednak nawet w tym sektorze odpowiednie pola znajdują się po północnej stronie drogi Leszno - Głogów, na wschód od lotniska (odległość ok.350 m od jego skraju) oraz w odległości ok. **1 km** na południe, za linią kolejową Leszno - Głogów.

Zmiana nr 0	Wydanie z grudnia 2010	15/22
-------------	---------------------------	-------

# INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA STRZYŻEWICE k/ LESZNA

## 1.19 Minimalne warunki atmosferyczne lotniska

Rodzaj lotów	Widzialność pozioma km		Podstawa chmur AAL m	
	w dzień	w nocy	w dzień	w nocy
samolotowe	2,0	5,0	200	500
szybowcowe	3,0	5,0	300	500
śmigłowcowe	1,0	2,0	100	200
balonowe	2,0	5,0	200	500
lotniowe	1,5	-	200	-

## 1.20 Służby ruchu lotniczego:

- kontakt z **FIS Poznań**,

### telefoniczny:

tel. +48 61 896 73 85, +48 22 574 73 85, fax. + 48 61 896 73 86

### radiowy:

„Poznań informacja” - 126,300 MHz

### Biuro NOTAM

tel. +48 22 574 71 74, fax +48 22 574 71 79.

Informacja o lotnisku jest publikowana w **AIP VFR**.

### b) częstotliwość, znak wywoławczy:

„POZNAŃ INFORMACJA” - **126,300 MHz**,

„LESZNO RADIO” - **122,300 MHz**

### f) przestrzeń ATS:

Uwaga: Fis Poznań zapewnia ATS poza ATZ-em.

Brak służby lotniskowej AFIS.

## 1.21 Dostępny system informacji lotniczej:

Informacje dotyczące lotniska Leszno można uzyskać:

- u zarządzającego lotniskiem (Aeroklub Polski),
- u głównego użytkownika lotniska (Centralna Szkoła Szybowcowa AP),
- w AIP dostępnym przez internet.
- Zarządzający wyraża zgodę na przetwarzanie danych oraz wyraża zgodę na udostępnienie informacji o lotnisku innym użytkownikom przez PAŻP oraz ULC.

Zmiana nr 0	Wydanie z grudnia 2010	16/22
-------------	---------------------------	-------



# INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA STRZYŻEWICE k/ LESZNA

## 1.22 Osłona meteorologiczna

### 1.22.1 Wyposażenie lotniska w sprzęt pomiarowy:

- brak

### 1.22.2 Zakres informacji i danych meteorologicznych dostępnych na lotnisku:

Kierunek i prędkość wiatru, temperatura, ciśnienie atmosferyczne i tendencja baryczna, widzialność, zachmurzenie i wysokość podstawy chmur, zjawiska atmosferyczne, wilgotność powietrza.

Informacje autoryzowane tylko ze stacji meteorologicznej znajdującej się przy lotnisku  
**tel. +48 65 520 38 20,**  
**fax. +48 65 520 57 32.**

### 1.22.3 Środki łączności umożliwiające dostęp do danych meteorologicznych:

- telefon, faks, Internet.

### 1.22.4 Kontakt do właściwego terytorialnie Biura Meteorologicznego:

Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej, Biuro Prognoz we Wrocławiu,  
**tel. +48 71 320 01 51,**  
**fax. +48 71 348 79 91.**

- dodatkowo Internet: [www.imgw.pl](http://www.imgw.pl)

## 1.23 Służby celne i paszportowe:

- nie dotyczy.

## 1.24 System rejestrowania ruchu statków powietrznych:

- nie dotyczy

## CZEŚĆ 2. DANE DOTYCZĄCE LOTNISKOWYCH PROCEDUR OPERACYJNYCH I ŚRODKÓW BEZPIECZEŃSTWA

### 2.1 Dostęp do pola naziemnego ruchu lotniczego (PNRL).

Dostęp nieupoważnionych osób do pola naziemnego ruchu lotniczego lotniska jest ograniczony.

W przypadku nieuzasadnionego wtargnięcia na płytę lotniska osoby czy osób postronnych lub pojazdów, powiadomiona zostaje Policja.

Zmiana nr 0	Wydanie z grudnia 2010	17/22
-------------	---------------------------	-------

# INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA STRZYŻEWICE k/ LESZNA

## 2.1.1 Sposób zapewnienia kontroli dostępu do PNRL.

Część zabudowana lotniska (sektor 075° - 130°GEO od ARP) jest zabezpieczona ogrodzeniem wzdłuż przyległych dróg.

Południową część lotniska od szosy Leszno - Głogów odgradza rów i pas użytkowanej rolniczo ziemi (szerokości ponad 50 m).

Południowo i północno - zachodnią granicę lotniska stanowi rów z wodą, a od zachodu lotnisko graniczy z polem uprawnym Agencji Własności Rolnej Skarbu Państwa.

Od północy i wschodu, wzdłuż krawędzi lasu i drogi publicznej (ul. Kosmonautów), wyorany rów uniemożliwia przedostanie się pojazdów na teren lotniska i utrudnia wejście pieszym.

Przy granicach lotniska ustawione są tablice ostrzegawcze: „zakaz wstępu”

Część zabudowana lotniska jest odgradzona od PNRL żywopłotem, płotem metalowym i z siatki oraz barierkami.

Szlabany z czytnikami kart wstępu oraz blokady uniemożliwiają wjazd nieuprawnionych pojazdów od strony ul. Szybowników.

Na budynkach zainstalowane są kamery monitorujące teren, ze stałym podglądem w budynku głównym.

Stosowany jest system przepustek i kart wstępu, funkcjonuje służba dozoru sprawowanego przez firmę „Temida”.

Teren lotniska jest także przedmiotem obserwacji prowadzonej przez personel użytkowników lotniska.

### Zasady poruszania się pojazdów i pieszych

Ruch kołowy i pieszy może odbywać się wyłącznie skrajem lotniska albo wg instrukcji nadzorującego loty.

Osoby postronne mogą poruszać się po lotnisku tylko w towarzystwie upoważnionego pracownika aeroklubu lub CSS.

## 2.2 Ochrona przeciwpożarowa

Zabezpieczenie przeciwpożarowe lotniska stanowią:

- hydrant zewnętrzny znajdujący się po południowej stronie hangaru szybowcowego (murowanego),
- dwa hydranty wewnętrzne na piętrze hotelu w głównym budynku,
- dwa hydranty wewnętrzne w internacie,
- podziemny zbiornik p.poż. o poj. 73 m<sup>3</sup>, znajdujący się ok. 20 m od południowej ściany budynku administracyjno-hotelowego,
- podręczny sprzęt gaśniczy:

- a. **w hangarze samolotowym:** śniegowy agregat gaśniczy AS 30/60, 6 gaśnic śniegowych GS 5, gaśnica proszkowa 4 kg ABC,
- b. **na stoisku samolotów:** 5 gaśnic śniegowych GS 5,

Zmiana nr 0	Wydanie z grudnia 2010	18/22
-------------	---------------------------	-------

# INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA STRZYŻEWICE k/ LESZNA

- c. w hangarze szybowcowym: 4 gaśnice śniegowe GS 5 i 3 gaśnice proszkowe GP 6,
- d. w pomieszczeniach przyległych do hangaru szybowcowego: 11 gaśnic śniegowych GS 5, 3 gaśnice proszkowe GP 6, koc gaśniczy,
- e. w budynku administracyjno-hotelowym: 3 gaśnice śniegowe GS 5, 3 gaśnice proszkowe GP 6 i gaśnica proszkowa 4 kg ABC,
- f. w pozostałych pomieszczeniach: 5 gaśnic śniegowych GS 5, gaśnica proszkowa GP 6 i koc gaśniczy.

Organizowane na lotnisku loty są zabezpieczane zgodnie z Operacyjnym Planem Ratownictwa Lotniskowego.

## 2.2.2 Operacyjny Plan Ratownictwa Lotniskowego - stanowi załącznik nr. 4

### 2.3 Kontrole pola naziemnego ruchu lotniczego, wzrokowych pomocy lotniskowych (PNRL) oraz powierzchni ograniczających wysokość zabudowy.

- realizuje służba dozorcza lotnisko.
- w przypadku pojawienia się w powierzchniach ograniczających obiektu budowlanego mogącego stanowić przeszkodę lotniczą, główny użytkownik ma obowiązek poinformowania o takiej sytuacji zarządzającego lotniskiem. Zarządzający lotniskiem po analizie procesu budowy wskazanego obiektu, w przypadku, upewnienia się że istniejący obiekt (lub w budowie) stanowi przeszkodę lotniczą, powstałą bez uzgodnienia z Prezesem ULC - zawiadamia właściwy organ nadzoru budowlanego o powstaniu obiektu budowlanego z naruszeniem obowiązujących przepisów Prawa lotniczego.

#### 2.3.1 Sposób przeprowadzania kontroli

Z zasady wzrokową kontrolę stanu nawierzchni pola wlotów oraz powierzchni ograniczających, prowadzi się z użyciem samochodu, częściowo pieszo i z samolotu.

#### 2.3.2 Rejestrowanie wyników kontroli

Wyniki kontroli PNRL są zapisywane w Księżce Kontroli Lotniska.

#### 2.3.3 Częstotliwość przeprowadzania kontroli

Kontrole przeprowadza się zależnie od potrzeb, nie rzadziej jednak niż raz w tygodniu, każdorazowo zaś przed organizowanymi lotami i zapowiedzianymi przylotami. Raz na pół roku przeprowadza się kontrole powierzchni ograniczających.

### 2.4 Utrzymanie pola naziemnego ruchu lotniczego.

Ze względu na brak urządzeń do odśnieżania, funkcjonowanie lotniska w okresie zimowym, w przypadku opadów śniegu, może być ograniczone. Informacje o ograniczeniach dostępne są telefonicznie u głównego użytkownika lotniska.

Zmiana nr 0	Wydanie z grudnia 2010	19/22
-------------	---------------------------	-------

# INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA STRZYŻEWICE k/ LESZNA

## 2.4.1 Utrzymanie nawierzchni sztucznych lub darniowych.

Nawierzchni sztucznych brak.

Dla utrzymania nawierzchni darniowych we właściwym stanie, wykonuje się następujące zabiegi:

- rozsiewanie nawozów sztucznych,
- napowietrzanie darni przy użyciu specjalistycznych maszyn rolniczych,
- likwidacja nierówności spowodowanych przez zwierzynę,
- w okresie wegetacji kilkakrotne koszenie trawy,
- ewentualne dosiewanie nasion traw w miejscach stwierdzonych ubytków,
- okresowe przeglądy stanu nawierzchni lotniska,
- usuwanie z nawierzchni wszelkich przedmiotów zanieczyszczających PNRL, zwłaszcza zagrażających bezpieczeństwu operacji lotniczych.

## 2.4.2 Utrzymanie systemu odwodnienia (sprawność działania, czynności)

Płyta lotniska posiada sieć drenów odprowadzających nadmiar wody.

Wzdłuż betonowych płyt po obu stronach hangaru szybowcowego (murowanego) oraz po zachodniej stronie budynku administracyjno-hotelowego znajdują się przykryte metalowymi kratami kanały ściekowe odprowadzające wodę z roztopów i opadów.

Cały system odwodnienia funkcjonuje prawidłowo, a czynności mające na celu utrzymanie jego sprawności polegają głównie na okresowym sprawdzaniu drożności kanałów i studzienek zbierających wodę z drenów oraz na ich ewentualnym oczyszczaniu i udrażnianiu.

## 2.4.3 Usuwanie unieruchomionych statków powietrznych

Główny użytkownik dysponuje ciągnikiem C 360 umożliwiającym usunięcie z PNRL statku powietrznego ze sprawnym podwoziem, dopuszczonego do startów i lądowań na tym lotnisku.

W innych przypadkach usunięcia unieruchomionych statków powietrznych może dokonać Komenda Miejska Państwowej Straży Pożarnej w Lesznie przy użyciu specjalistycznego sprzętu.

Posiadacz certyfikatu rejestracji statku powietrznego o jego unieruchomieniu powinien być powiadomiony natychmiast, po stwierdzeniu tego faktu telefonicznie, faksem albo pocztą elektroniczną.

Odpowiedzialny za zawiadamianie jest szef techniczny CSS AP.

W usuwaniu unieruchomionego statku powietrznego biorą udział pracownicy działu technicznego CSS AP pod nadzorem szefa technicznego Jacka Janiszewskiego, **tel. +48 65 529 24 00, wew. 37.**

## 2.5 Postępowanie z materiałami i substancjami niebezpiecznymi:

Zgodnie z wytycznymi firm dostarczających materiały i substancje niebezpieczne

Zmiana nr 0	Wydanie z grudnia 2010	20/22
-------------	---------------------------	-------

# INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA STRZYŻEWICE k/ LESZNA

## 2.5.1 Strefy na lotnisku przeznaczone do składowania materiałów niebezpiecznych:

Dotychczasowe urządzenia przeznaczone do składowania i wydawania paliwa zostały zlikwidowane. W opracowaniu projekt technicznych dla posadowienia nowych zbiorników i punktów wydawania paliwa.

## 2.5.2 Zasady przechowywania, transportu i dystrybucji materiałów niebezpiecznych:

-nie dotyczy.

## CZEŚĆ 3. INFORMACJE DODATKOWE

### 3.1 Telefon do Służb Zarządzania Ruchem Lotniczym (ATM):

FIS Poznań +48 61 896 73 85  
ASM-3 +48 22 574 57 33 do 35.

### 3.2 Telefony i adresy najbliższej jednostki Straży Pożarnej:

+48 65 525 80 60, 998, 112

**Komenda Miejska Państwowej Straży Pożarnej,**  
ul. Okrężna 19,  
64-100 Leszno.

### 3.3 Telefony i adresy najbliższej jednostki Policji:

+48 65 523 19 00, 997, 112

**Komenda Miejska Policji,** ul. 17 Stycznia 8, 64-100 Leszno.

### 3.4 Telefony i adresy najbliższej placówki Służby Zdrowia:

a) +48 65 520 44 44, 999, 112

**Pogotowie Ratunkowe,**  
ul. Okrężna 19. 64-100 Leszno

b) +48 65 525 35 00, 999, 112  
**Szpitalny Oddział Ratunkowy,** ul. Kiepury 45, 64-100 Leszno.

Zmiana nr 0	Wydanie z grudnia 2010	21/22
-------------	---------------------------	-------

# INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA STRZYŻEWICE k/ LESZNA

## 3.5 Telefony do Wojewódzkiego Centrum Zarządzania Kryzysowego w Poznaniu

+48 61 854 99 00 do 03, 854 99 72.

## 3.6 Telefon do PKBWL:

+48 22 630 11 42, fax +48 22 630 11 43.

## 3.7 Telefon do LSIQ - ULC:

+48 22 520 72 00, kom. 600 499 116.

### **Wyk. w 4 egz.:**

**Egz. Nr 1** – Aeroklub Polski – zarządzający lotniskiem

**Egz. Nr 2** – Urząd Lotnictwa Cywilnego

**Egz. Nr 3** – Centralna Szkoła Szybowcowa AP – główny użytkownik

**Egz. Nr 4** – Polska Agencja Żeglugi Powietrznej

Zmiana nr 0	Wydanie z grudnia 2010	22/22
-------------	---------------------------	-------