

PISMO ORGANIZACYJNE

45 Szybowcowe Mistrzostwa Polski w klasie Otwartej
25 Szybowcowe Mistrzostwa Polski Kobiet w klasie Club A

MIEJSCE ROZGRYWANIA ZAWODÓW

Leszno Strzyżewice EPLS
ARP 51°50'06"N 16°31'19"E
Częstotliwość radiowa 122,305 MHz

ORGANIZATOR ZAWODÓW

Aeroklub Leszczyński

ul. Szybowników 28
64-100 Leszno

Telefon 065 529 32 19, 505-492-178
E-mail biuro@aeroklub.leszno.pl
www.aeroklub.leszno.pl

Konta bankowe:

PLN SANTANDER **65 1090 1245 0000 0000 2400 9789**
IBAN: PL65109012450000000024009789
SWIFT: WBKPPLPP

EUR SANTANDER **68 1090 1245 0000 0001 3614 6391**
IBAN: PL68109012450000000136146391
SWIFT: WBKPPLPP

HARMONOGRAM ZAWODÓW

Koniec przyjmowania zgłoszeń: 14.07.2020
Dzień treningowy dla zawodników 12-14.08.2020
Rejestracja zawodników: 14.08.2020 w godz. 10:00 – 20:00
Oficjalna odprawa inauguracyjna: 14.08.2019 godz. 20:30
Ceremonia otwarcia zawodów: 15.08.2020 godz. 09:00

Rozgrywanie konkurencji : 15.08 – 23.08.2020

Ceremonia oficjalnego zakończenia zawodów: 23.08.2020 godz. 20:00

Termin składania odwołań do Komisji Szybowcowej 06.09.2020

Rejestracja zawodników zostanie zakończona w dniu 14.08.2020 o godzinie 20:00 czasu lokalnego. Zawodnicy, którzy nie zarejestrują się w powyższym terminie, nie będą dopuszczeni do startu w zawodach i nie otrzymają zwrotu wpisowego.

KIEROWNICTWO ZAWODÓW

Dyrektor Zawodów: Tomasz Krok

Kierownik Sportowy: Tomasz Krok

Kierownik Lotów: Robert Koralewski

Kierownik Biura Meteorologicznego: Zbigniew Siwik

Sędzia Główny: Marek Uzarowski

Komisarz Zawodów: Wojciech Batog

KLASY ZAWODÓW

- **SMP Otwarta** – Jedna klasyfikacja uwzględniająca pilotów polskich i zagranicznych, na szybowcach zaliczonych do klasy otwartej zgodnie z aktualną obowiązującą tabelą zamieszczoną na stronie internetowej
- **SMPK Club A** – Jedna klasyfikacja uwzględniająca pilotów polskich i zagranicznych, na szybowcach zaliczonych do klasy Club A zgodnie z aktualną tabelą zamieszczoną na stronie internetowej zawodów.

WARUNKI UCZESTNICTWA

Dotyczące pilota

- ważna licencja pilota szybowcowego
- ważne na cały czas trwania zawodów orzeczenie lotniczo-lekarskie
- ważna Licencja Sportowa FAI
- ważne świadectwo radiooperatora
- polisa ubezpieczenia od następstw nieszczęśliwych wypadków
- minimum 200 h nalotu dowódczego i 5000 km

Wymagania aktualnego treningu:

1. Pilot posiadający łączny nalot na szybowcach mniejszy niż 500 godz. musi wykonać w roku rozgrywania zawodów przed ich rozpoczęciem co najmniej 5 lotów na szybowcach, w czasie co najmniej 10 godzin.
2. Pilot posiadający w poprzednim roku nalot na szybowcach mniejszy niż 50 godz. musi wykonać w roku rozgrywania zawodów przed ich rozpoczęciem co najmniej 5 lotów na szybowcach, w czasie co najmniej 10 godzin.

Dotyczące szybowca

- Poświadczenie Przeglądu Zdatości do lotu (ARC)
- Świadectwo Zdatości do Lotu lub Pozwolenie na Lot
- Pozwolenie na radiostacje
- polisy wymaganych prawem ubezpieczeń
- instrukcja użytkowania w locie

Dodatkowe wymagania sprzętowe związane z bezpieczeństwem

Szybowce we wszystkich klasach muszą być wyposażone w urządzenia anty-kolizyjne FLARM

ZASADY KWALIFIKACJI ZAWODNIKÓW

Zasady kwalifikowania do SMP

W SMP mogą startować:

1. Zdobywcy Medali w dotychczasowych SMP,
2. Członkowie Szybowcowej Kadry Narodowej i Szybowcowej Kadry Narodowej Kobiet,
3. Czołowi piloci CZS z poprzedniego sezonu (1 i 2 miejsce – prawo startu w SMP)
4. Piloci którzy na LR z ostatniego sezonu uzyskali nie mniej niż 800 punktów,
5. Piloci legitymujący się Licencją Sportową wydaną przez zagraniczny NAC, którzy posiadali uzyskali nie mniej niż 750 punktów w IGC Ranking List w okresie od 30 września roku poprzedzającego rok rozgrywania zawodów do dnia 30.04.2020

Kolejność kwalifikacji 30.06.2020 – 45 dni przed SMP

1. Piloci, którzy najpóźniej do dnia 30.06.2020 dokonali zgłoszenia startu w danej klasie zawodów i opłacili wpisowe, kwalifikują się w następującej kolejności:

- a) zdobywca Tytułu Szybowcowego Mistrza Polski w danej klasie w roku poprzedzającym zawody,
 - b) czołowi piloci CZS z poprzedniego sezonu (zdobywcy 1 i 2 miejsca),
 - c) piloci zajmujący wyższe miejsca na LR w Klasyfikacji Ogólnej za rok poprzedzający rok rozgrywania zawodów – warunek ten stosuje się z zastrzeżeniem sytuacji opisanej w pkt. d),
 - d) jeżeli w zawodach zgłoszenia dokonali piloci zagraniczni i została przekroczona ilość 50 zgłoszeń, to kolejność ostatnich miejsc (ale nie więcej niż 15) ustala się następująco:
Należy wziąć pod uwagę wszystkich pilotów zagranicznych oraz pilotów z polską Licencją Sportową, którzy po uwzględnieniu kryterium iii) zajmują miejsca od (51 minus ilość pilotów zagranicznych) do 50. Kolejność jest ustalana zgodnie z miejscem na IGC Ranking List w dniu 30.04.2020 (*Np. Do SMP zgłosiło się 54 pilotów z Polski i 3 zagranicznych. Kolejność na liście do miejsca 47 ustala się stosując kryterium a), b) i c). Następnie bierzemy 3 pilotów zagranicznych i 3 polskich z miejsc 48 – 50. Ustalamy wśród tych 6-ciu kolejność zgodnie z IGC RL z dnia weryfikacji zgłoszeń. 3 najlepszych otrzymuje na liście miejsca 48 – 50.*)
2. Po terminie **30.06.2020** piloci, którzy na liście zgłoszeń znaleźli się na miejscu dalszym niż 50 otrzymują status rezerwowych, z zachowaniem kolejności zgodnie z kryterium kwalifikacji c). Piloci zgłoszeni po terminie określonym w punkcie zostają dopisani do listy rezerwowych w kolejności zgodnej z datą wpłaty wpisowego (w przypadku tej samej daty ma zastosowanie kryterium kwalifikacji z pkt c). Pilot rezerwowy może zastąpić zawodnika z listy zakwalifikowanych, który zrezygnuje ze startu po ww. terminie.
 3. Jeżeli po **30.06.2020** nie został przekroczony limit ilości zawodników w klasie (**50**), Organizator może dopuścić pilotów zgłoszonych w terminie późniejszym. Obowiązuje kolejność zgodnie z datą wpłaty wpisowego (w przypadku tej samej daty ma zastosowanie kryterium kwalifikacji z pkt c). Organizator może określić nowy limit, mniejszy niż pierwotny limit ilości zawodników
 4. Organizator zwraca zawodnikowi wpłacone wpisowe, w przypadku jego rezygnacji ze startu przed **30.06.2020** roku. Organizator zwraca wpłacone wpisowe zawodnikom niezakwalifikowanym.

Zgłoszenia

Zgłoszenia będą się odbywały wyłącznie poprzez stronę internetową. Zgłoszenia będą przyjmowane do dnia 14.07.2020. Jeżeli po tym terminie ciągle dostępne będą wolne miejsca, organizator może przyjąć zgłoszenie zawodnika po indywidualnym rozpatrzeniu sprawy.

WAŻNA INFORMACJA

Wszyscy zawodnicy, którzy dokonają wpłaty za wpisowe oraz hole na konto Aeroklubu, a wiedzą że będą potrzebowali fakturę na dokonaną wpłatę są zobligowani do podania w tytule przelewu numeru NIP instytucji czy firmy, na którą ma być wystawiona faktura! W przeciwnym razie nie będzie możliwości otrzymania faktury na dokonaną płatność.

KOSZTY UCZESTNICTWA

Zawodnik pokrywa następujące koszty:

SMPO:

- wpisowe: 650 zł* płatne do 14.07.2020
- koszty holi do konkurencji za samolotem: 1 hol 160 zł**, 600 metrów AGL.

* po dniu 14.07.2020 opłata wpisowa wzrasta do 750 zł

**wymagana przedpłata za 3 hole najpóźniej w dniu rejestracji

SMPK:

- wpisowe: 500 zł* płatne do 14.07.2020
- koszty holi do konkurencji za samolotem: 1 hol 160 zł**, 600 metrów AGL.

* po dniu 14.07.2020 opłata wpisowa wzrasta do 600 zł

**wymagana przedpłata za 3 hole najpóźniej w dniu rejestracji

Noclegi

- Na lotnisku znajduje się pole kempingowe na około 50 miejsc. Rezerwacji należy dokonywać kontaktując się z Lotniskiem Leszno e- mail: info@lotniskoleszno.pl
- Hostel MO&JA - <https://mojaleszno.pl/motel/>
- Hotel Ach to tu - <http://www.achtotu.com.pl>

- Pensjonat Stodoła - <https://pensjonatstodola.dobrynolecg.pl/>