**PISMO ORAGANIZACYJNE**

**11 Szybowcowe Mistrzostwa Polski w klasie 15 m**

**26 Szybowcowe Mistrzostwa Polski Kobiet w klasie Club A**

**MIEJSCE ROZGRYWANIA ZAWODÓW**

Leszno Strzyżewice EPLS

ARP 51°50’06’’N 16°31’19’’E

Częstotliwość radiowa 122,305 MHz

**ORGANIZATOR ZAWODÓW**

**Aeroklub Leszczyński**

ul. Szybowników 28

64-100 Leszno

Telefon 065 529 32 19, 505-492-178

E-mail biuro@aeroklub.leszno.pl

www.aeroklub.leszno.pl

Konta bankowe:

PLN SANTANDER 65 1090 1245 0000 0000 2400 9789

IBAN: PL65109012450000000024009789

SWIFT: WBKPPLPP

EUR SANTANDER 68 1090 1245 0000 0001 3614 6391

IBAN: PL68109012450000000136146391

SWIFT: WBKPPLPP

**HARMONOGRAM ZAWODÓW**

Koniec przyjmowania zgłoszeń: 07.04.2021

Dni treningowe dla zawodników 06-07.05.2021

Rejestracja zawodników: 07.05.2021 w godz. 10:00 – 20:30

Oficjalna odprawa inauguracyjna: 07.05.2021 godz. 21:00

Ceremonia otwarcia zawodów: 08.05.2021 godz. 09:00

Rozgrywanie konkurencji : 08.05 – 16.05.2021

Ceremonia oficjalnego zakończenia zawodów: 16.05.2021 godz. 20:00

Termin składania odwołań do Komisji Szybowcowej 07.06.2021

Rejestracja zawodników zostanie zakończona w dniu 07.05.2021 o godzinie 20:30 czasu lokalnego. Zawodnicy, którzy nie zarejestrują się w powyższym terminie, nie będą dopuszczeni do startu w zawodach i nie otrzymają zwrotu wpisowego.

**KIEROWNICTWO ZAWODÓW**

Dyrektor Zawodów: Tomasz Krok

Kierownik Sportowy: Tomasz Krok

Kierownik Lotów: Robert Koralewski

Biura Meteorologiczne: Zbigniew Siwik

Sędzia Główny: Marek Uzarowski

Komisarz Zawodów: Wojciech Batog

**KLASY ZAWODÓW**

* SMP 15 m – Jedna klasyfikacja uwzględniająca pilotów polskich i zagranicznych, na szybowcach zaliczonych do klasy otwartej zgodnie z aktualną obowiązującą tabelą zamieszczą na stronie internetowej
* SMPK Club A – Jedna klasyfikacja uwzględniająca pilotów polskich i zagranicznych, na szybowcach zaliczonych do klasy Club A zgodnie z aktualną tabelą zamieszczoną na stronie internetowej zawodów.

**WARUNKI UCZESTNICTWA**

**Dotyczące pilota**

* ważna licencja pilota szybowcowego
* ważne orzeczenie lotniczo-lekarskie
* ważna Licencja Sportowa FAI
* ważne świadectwo radiooperatora
* polisa ubezpieczenia od następstw nieszczęśliwych wypadków
* minimum 200 h nalotu dowódczego i 5000 km

**Wymagania aktualnego treningu:**

1. Pilot posiadający łączny nalot na szybowcach mniejszy niż 500 godz. musi wykonać w roku rozgrywania zawodów przed ich rozpoczęciem co najmniej 5 lotów na szybowcach, w czasie co najmniej 10 godzin.
2. Pilot posiadający w poprzednim roku nalot na szybowcach mniejszy niż 25 godz. musi wykonać w roku rozgrywania zawodów przed ich rozpoczęciem co najmniej 3 lotów na szybowcach, w czasie co najmniej 5 godzin.

**Dotyczące szybowca**

* Poświadczenie Przeglądu Zdatności do lotu (ARC)
* Świadectwo Zdatności do Lotu lub Pozwolenie na Lot
* Pozwolenie na radiostacje
* polisy wymaganych prawem ubezpieczeń
* instrukcja użytkowania w locie

Dodatkowe wymagania sprzętowe związane z bezpieczeństwem

## Szybowce we wszystkich klasach muszą być wyposażone w urządzenia

## antykolizyjne FLARM

**ZASADY KWALIFIKACJI ZAWODNIKÓW**

**Zasady kwalifikowania do SMP**

W SMP mogą startować:

1. Zdobywcy Medali w dotychczasowych SMP,
2. Członkowie Szybowcowej Kadry Narodowej i Szybowcowej Kadry Narodowej

Kobiet,

1. Czołowi piloci CZS z poprzedniego sezonu (1 i 2 miejsce – prawo startu w SMP)
2. Piloci którzy na LR z ostatniego sezonu uzyskali nie mniej niż 800 punktów,
3. Piloci legitymujący się Licencją Sportową wydaną przez zagraniczny NAC, którzy posiadali uzyskali nie mniej niż 750 punktów w IGC Ranking List w okresie od 30 września roku poprzedzającego rok rozgrywania zawodów do dnia 30.04.2020

### **Kolejność kwalifikacji 07.04.2021 – 30 dni przed SMP**

**a)** Piloci, którzy najpóźniej **07.04.2021** dokonali zgłoszenia startu w danej klasie zawodów i opłacili wpisowe, kwalifikują się w następującej kolejności:

**i)** zdobywca Tytułu Szybowcowego Mistrza Polski w danej klasie w roku poprzedzającym zawody,

**ii)** zdobywcy 1 i 2 miejsca w **CZS** z poprzedniego sezonu,

**iii)** piloci zajmujący wyższe miejsce na **LR** w klasyfikacji Ogólnej za rok poprzedzający rok rozgrywania zawodów – warunek ten stosuje się z zastrzeżeniem sytuacji opisanej w iv),

**iv)** jeżeli w zawodach zgłoszenia dokonali piloci zagraniczni i została przekroczona ilość 40 zgłoszeń, to kolejność ostatnich miejsc (ale nie więcej niż 15) ustala się następująco: Należy wziąć pod uwagę wszystkich pilotów zagranicznych oraz pilotów z polską Licencją Sportową, którzy po uwzględnieniu kryterium iii) zajmują miejsca od (41 minus ilość pilotów zagranicznych) do 40. Kolejność jest ustalana zgodnie z miejscem na **IGC Ranking List** w dniu **07.04.2021** . *(Np. Do SMP zgłosiło się 44 pilotów z Polski i 3 zagranicznych. Kolejność na liście do miejsca 37 ustala się stosując kryterium i, ii i iii. Następnie bierzemy 3 pilotów zagranicznych i 3 polskich z miejsc 38 – 40. Ustalamy wśród tych 6-ciu kolejność zgodnie z IGC RL z dnia weryfikacji zgłoszeń. 3 najlepszych otrzymuje na liście miejsca 38 – 40.)*

**b)** Po terminie **07.04.2021** piloci którzy na liście zgłoszeń znaleźli się na miejscu dalszym niż 40 otrzymują status rezerwowych, z zachowaniem kolejności zgodnie z kryterium kwalifikacji a.iii). Piloci zgłoszeni po terminie **07.04.2021** zostają dopisani do listy rezerwowych w kolejności zgodnej z datą wpłaty wpisowego (w przypadku tej samej daty ma zastosowanie kryterium kwalifikacji a.iii). Pilot rezerwowy może zastąpić zawodnika z listy zakwalifikowanych, który zrezygnuje ze startu po ww. terminie.

**c)** Jeżeli po terminie **07.04.2021** nie został przekroczony limit 40 zawodników, Organizator może dopuścić pilotów zgłoszonych w terminie późniejszym. Obowiązuje kolejność zgodnie z datą wpłaty wpisowego (w przypadku tej samej daty ma zastosowanie kryterium kwalifikacji a.iii). Organizator może określić nowy limit, mniejszy niż 40.

**d)** Organizator zwraca zawodnikowi wpłacone wpisowe,w przypadku jego rezygnacji ze startu przed terminem **07.04.2021** Organizator zwraca wpłacone wpisowe zawodnikom niezakwalifikowanym.

**Zgłoszenia**

Zgłoszenia będą się odbywały wyłącznie poprzez stronę internetową. Zgłoszenia będą przyjmowane do dnia **07.04.2021**. Jeżeli po tym terminie ciągle dostępne będą wolne miejsca, organizator może przyjąć zgłoszenie zawodnika po indywidualnym rozpatrzeniu sprawy. [http://www.aeroklub.leszno.pl/index.php/rejestracja/](http://www.aeroklub.leszno.pl/index.php/rejestracja/?fbclid=IwAR0SNbSLFhJBSt-sJ5Wmi2Di7UJeNcxkE9ez4wjn1y5oRVkp9tZkZPewC04)

## WAŻNA INFORMACJA

**Wszyscy zawodnicy, którzy dokonają wpłaty za wpisowe oraz hole na konto Aeroklubu, a wiedzą że będą potrzebowali fakturę na dokonaną wpłatę są zobligowani do podania w tytule przelewu numeru NIP instytucji czy firmy, na którą ma być wystawiona faktura! W przeciwnym razie nie będzie możliwości otrzymania faktury na dokonaną płatność.**

**KOSZTY UCZESTNICTWA**

**Zawodnik pokrywa następujące koszty:**

**SMP 15m:**

* wpisowe: 600 zł\* płatne do 07.04.2021
* koszty holi do konkurencji za samolotem: 1 hol 160 zł\*\*, 600 metrów AGL.

\* po dniu 07.04.2021 opłata wpisowa wzrasta do 700 zł

\*\*wymagana przedpłata za 3 hole najpóźniej w dniu rejestracji

**SMPK:**

* wpisowe: 500 zł\* płatne do 07.04.2021
* koszty holi do konkurencji za samolotem: 1 hol 160 zł\*\*, 600 metrów AGL.
* Koszty ciągów za wyciągarką/samochodem 1ciąg 40 zł\*\*

\* po dniu 07.04.2021 opłata wpisowa wzrasta do 600 zł

\*\*wymagana przedpłata za 3 hole najpóźniej w dniu rejestracji

**Noclegi**

* Na lotnisku znajduje się pole kempingowe na około 50 miejsc. Rezerwacji należy dokonywać kontaktując się na adres e- mail: jjavgasteam@gmail.com
* Hostel MO&JA - <https://mojaleszno.pl/motel/>
* Hotel Ach to tu -<http://www.achtotu.com.pl>
* Pensjonat Stodoła - <https://pensjonatstodola.dobrynocleg.pl/>