



# PISMO ORGANIZACYJNE

## 22 Szybowcowe Mistrzostwa Polski w klasie Klub A

### I. MIEJSCE ROZGRYWANIA ZAWODÓW

Leszno Strzyżewice EPLS  
ARP 51°50'06"N 16°31'19"E  
Częstotliwość radiowa 122,305 MHz

### II. ORGANIZATOR ZAWODÓW

**Aeroklub Leszczyński**  
ul. Szybowników 28, 64-100 Leszno  
Telefon +48 505 492 178; +48 602 111 161  
E-mail [biuro@aeroklub.leszno.pl](mailto:biuro@aeroklub.leszno.pl)  
[www.aeroklub.leszno.pl](http://www.aeroklub.leszno.pl)  
Konto bankowe:  
PLN SANTANDER 65 1090 1245 0000 0000 2400 9789

### III. HARMONOGRAM ZAWODÓW

Początek przyjmowania zgłoszeń: **30.01.2024**  
Koniec przyjmowania zgłoszeń: **30.04.2024**  
Dni treningowe dla zawodników **25-30.05.2024**  
Rejestracja zawodników: **30.05.2024 w godz. 10:00 – 20:00<sup>1)</sup>**  
Ceremonia otwarcia zawodów: **30.05.2024 godz. 20:00**  
Oficjalna odprawa inauguracyjna: **30.05.2024 godz. 20:20**  
Rozgrywanie konkurencji: **31.05 – 08.06.2024<sup>2)</sup>**  
Ceremonia oficjalnego zakończenia zawodów: **08.06.2024 godz. 20:00<sup>3)</sup>**  
Termin składania odwołań do Komisji Szybowcowej **16.06.2024**

#### UWAGI:

<sup>1)</sup> Rejestracja zawodników zostanie zakończona w dniu **30.05.2024** o godzinie 20:00 czasu lokalnego. Zawodnicy, którzy nie zarejestrują się w powyższym terminie, nie będą dopuszczeni do startu w zawodach i nie otrzymają zwrotu wpisowego.

2) W przypadku, gdy po dniu 08.05.2024 do rozegrania zawodów brakować będzie 1 konkurencja, dzień 09.05.2023 będzie rezerwowym dniem konkursowym i w tym dniu będzie podjęta próba rozegrania trzeciej konkurencji..

3) Ostateczna data i godzina oficjalnej ceremonii zakończenia zawodów uzależniona będzie od daty rozegrania ostatniej konkurencji i regulaminowego czasu niezbędnego do ogłoszenia oficjalnych wyników ostatniej konkurencji zawodów.

#### **IV. Kierownictwo zawodów**

Dyrektor Zawodów: Mariusz Poźniak

Kierownik Sportowy: Tomasz Krok

Sędzia Główny: Marek Uzarowski

Komisarz Zawodów: Wojciech Batog

Inspektor Bezpieczeństwa: Michał Graczyk

#### **V. Klasy zawodów / limit uczestników**

A. SMP w klasie Klub A (SMP Klub A) – jedna klasyfikacja uwzględniająca pilotów polskich i zagranicznych, na szybowcach zaliczonych do klasy Klub A zgodnie z aktualną obowiązującą tabelą współczynników stanowiącą załącznik nr 1.

- Obowiązujący limit uczestników: 40

#### **VI. Warunki uczestnictwa**

##### **Dotyczące pilota**

- licencja pilota szybowcowego i orzeczenie lotniczo-lekarskie ważne conajmniej do dnia 10.05.2024
- ważna w roku 2024 Licencja Sportowa FAI
- ważne świadectwo radiooperatora
- minimum 150 h nalogu dowódczego i 3000 km
- Polisa NNW (następstw ) obejmująca ochroną udział w zawodach szybowcowych na kwotę według własnego uznania zawodnika
- Wymagania aktualnego treningu:
  - Pilot posiadający łączny nalog na szybowcach mniejszy niż 500 godz. musi wykonać w roku rozgrywania zawodów przed ich rozpoczęciem co najmniej 5 lotów na szybowcach, w czasie co najmniej 10 godzin.
  - Pilot posiadający w poprzednim roku nalog na szybowcach mniejszy niż 25 godz. musi wykonać w roku rozgrywania zawodów przed ich rozpoczęciem co najmniej 3 loty na szybowcach, w czasie co najmniej 5 godzin.

##### **Dotyczące szybowca:**

- Poświadczenie Przeglądu Zdatości do lotu (ARC)
- Świadectwo Zdatości do Lotu lub Pozwolenie na Lot
- Świadectwo Rejestracji Szybowca
- Pozwolenie na radiostację

- Instrukcja użytkowania w locie
- Książka Szybowca
- Wynik analizy zasięgu FLARM\*
- Antykolizyjna lampa stroboskopowa - zalecana\*\*;
- Kopie polis ubezpieczeniowych OC\*\*\*:
  - dla szybowców certyfikowanych o maksymalnej masie startowej mniejszej niż 500kg - na kwotę minimalną 750.000 SDR;
  - dla szybowców certyfikowanych o maksymalnej masie startowej od 501kg do 1000kg - na kwotę minimalną 1.500.000 SDR;

\* Uwaga: zawodnik powinien posiadać w formie elektronicznej wydruk zasięgu urządzenia FLARM stosowanego podczas zawodów i wysłać go przed rejestracją na adres e-mail <biuro@aeroklub.leszno.pl>. Link do strony gdzie można wgrać swoje pliki z FLARM aby wygenerować wydruk zasięgu: <https://www.flarm.com/support/tools-software/flarm-range-analyzer/> Dzięki opcji "switch to old view" można zobaczyć zasięg FLARM w kilku płaszczyznach - zalecamy wydruk elektroniczny także tego widoku. Do analizy najlepiej wstawić 16 plików na raz a nie jeden - na tyle maksymalnie pozwala narzędzie. Do analizy najlepiej użyć plików z zawodów lub obozów gdzie latało wiele szybowców. Jeżeli zawodnik nie miał możliwości wcześniejszego wykonania lotów dopuszcza się dostarczenie wyników zasięgu FLARM po pierwszym locie wykonanym w trakcie zawodów,

\*\* Uwaga: Zalecany kolor czerwony lub biały i częstotliwość błysków pomiędzy 40 a 100 na minutę (zgodnie z aktualnymi zaleceniami FAI).

\*\*\* Uwaga: Uzgodnienie warunków refundacji szkód z zakładem ubezpieczeniowym jest obowiązkiem pilota. Organizator nie będzie pośredniczył w załatwianiu formalności związanych z ewentualnymi roszczeniami.

### **Obowiązujące wyposażenie zawodnika:**

- Sprawny technicznie szybowiec z odpowiednimi potwierdzeniami w dokumentacji technicznej,
  - minimalny zalecany zapas resursu – **50 godz.**
  - sprawna technicznie radiostacja z zezwoleniem UKE lub równorzędnym.
- Spadochron z ważnym przełożeniem na cały czas trwania zawodów.
- Mapa lotnicza Polski w skali 1:500.000 rejonu rozgrywania zawodów z aktualnymi strefami CTR, MATZ, TMA, ATZ, D, R, P, TSA.
- Dla zawodników SMP - rejestrator GNSS-FR zatwierdzony przez IGC (ze skalowaniem sondy ciśnieniowej).
- Zaleca się stosować urządzenia takie jak: wariometry elektryczne z funkcją audio i komputery szybowcowe.
- Zaleca się posiadanie zapasowego rejestratora GNSS-FR.
- W SMP piloci mają **OBOWIĄZEK** posiadania urządzenia antykolizyjnego typu FLARM.

## **VII. Zasady kwalifikacji zawodników**

### **VII.A) Kwalifikacje do SMP Klub A.**

### 3.2.1 W Szybowcowych Mistrzostwach Polski mogą startować:

- a) zdobywcy Medali w dotychczasowych SMP,
- b) członkowie SKN i SKNK,
- c) zdobywcy 1 i 2 miejsca w CZS z poprzedniego sezonu,
- d) piloci którzy na **LR** z ostatniego sezonu uzyskali nie mniej niż **800** punktów, wymóg ten nie dotyczy zawodników, którzy uzyskali kwalifikację do SMP Klub A z zawodów QZS;
- e) piloci legitymujący się Licencją Sportową wydaną przez zagraniczny NAC, którzy posiadali nie mniej niż **750** punktów w **IGC Ranking List** w okresie od 30 września roku poprzedzającego rok rozgrywania zawodów do dnia **30.04.2024**

### 3.2.2. Kolejność kwalifikacji dla SMP Klub A:

- a) Piloci, którzy najpóźniej **30.04.2024** dokonali zgłoszenia startu w danej klasie zawodów i opłacili wpisowe, kwalifikują się w następującej kolejności:
  - i) zawodnicy, którzy zajęli miejsca od 1 do 7 w SMP Klub A w roku poprzedzającym zawody,
  - iii) 5 zawodników zajmujących najwyższe miejsca w QZS w roku 2023, nie uwzględniając zawodników kwalifikujących się do SMP na podstawie punktów 3.2.2.a.i oraz 3.2.2.a.ii,
  - iv) zawodnicy, którzy zajęli 1 miejsce w SMPJ w roku 2023y, pod warunkiem, że startowali w klasie Klub A, Standard lub Standard B, na szybowcu zaliczanym do klasy Klub A,
  - vi) piloci zajmujący wyższe miejsca na **LR** w klasyfikacji Ogólnej za rok 2023,
  - vii) w przypadku, gdy wymienione powyżej w punktach i) oraz iii) zawody nie zostały uznane za rozegrane, kwalifikują się z nich zawodnicy, którzy zajęli miejsca od 1 do 3, pod warunkiem, że zostały rozegrane co najmniej 2 konkurencje,
  - viii) kwalifikacja dotyczy tylko i wyłącznie zawodników, którzy zajęli miejsca wskazane powyżej, kwalifikacja w żadnym przypadku nie przechodzi na innych zawodników.
- b) Po **30.04.2024**, piloci którzy na liście zgłoszeń znaleźli się na miejscu dalszym niż 40 otrzymują status rezerwowych, z zachowaniem kolejności zgodnie z kryterium kwalifikacji 3.2.2.a.vi). Piloci zgłoszeni po **30.04.2024** zostają dopisani do listy rezerwowych w kolejności zgodnej z datą wpłaty wpisowego (w przypadku tej samej daty ma zastosowanie kryterium kwalifikacji 3.2.2.a.vi). Pilot rezerwowy może zastąpić zawodnika z listy zakwalifikowanych, który zrezygnuje ze startu po ww. terminie.
- c) Jeżeli po **30.04.2024** nie został przekroczony limit 40 zawodników, Organizator może dopuścić pilotów zgłoszonych w terminie późniejszym. Obowiązuje kolejność zgodnie z datą wpłaty wpisowego (w przypadku tej samej daty ma zastosowanie kryterium kwalifikacji 3.2.2.a.vi).

- d)** Organizator zwraca zawodnikowi wpłacone wpisowe, w przypadku jego rezygnacji ze startu przed t **30.04.2024**. Organizator zwraca wpłacone wpisowe zawodnikom niezakwalifikowanym.

*(Np. Do SMP zgłosiło się 44 pilotów z Polski i 3 zagranicznych. Kolejność na liście do miejsca 37 ustala się stosując kryterium i, ii i iii. Następnie bierzemy 3 pilotów zagranicznych i 3 polskich z miejsc 38 – 40. Ustalamy wśród tych 6-ciu kolejność zgodnie z IGC RL z dnia weryfikacji zgłoszeń. 3 najlepszych otrzymuje na liście miejsca 38 – 40.)*

## **VIII. Zgłoszenia**

Zgłoszenia będą się odbywały wyłącznie poprzez stronę internetową <http://www.aeroklub.leszno.pl>. (zakładka Zawody). Zgłoszenia będą przyjmowane do dnia **30.04.2024**.

Jeżeli po tym terminie ciągle będą wolne miejsca, Organizator zaakceptuje pilotów zgłoszonych w terminie późniejszym. Obowiązuje kolejność zgodnie z datą wpływu wpisowego na konto organizatora (w przypadku tej samej daty pierwszeństwo będzie miał zawodnik zajmujący wyższą lokatę w IGC Ranking List w dniu 30.04.2024)".

## **IX. Faktury - ważna informacja**

Wszyscy zawodnicy, którzy dokonają wpłaty za wpisowe oraz hole na konto Aeroklubu, a wiedzą, że będą potrzebowali fakturę na dokonaną wpłatę są zobligowani do podania w tytule przelewu numeru NIP instytucji czy firmy, na którą ma być wystawiona faktura! W przeciwnym razie nie będzie możliwości wystawienia faktury na dokonaną płatność.

## **X. Koszty uczestnictwa**

### **A. SMP klasa Klub A:**

- wpisowe: 750 zł płatne do **30.04.2024** (po **30.04.2024** opłata wpisowa wzrasta do 850 zł)
- koszty holowania do konkurencji za samolotem: 1 hol 190 zł\*, 600 metrów AGL

## **XI. Podstawy regulaminowe:**

- I System Rozgrywania Zawodów Szybowcowych i Kwalifikowania Zawodników ważny na dzień rozpoczęcia zawodów.
- II Regulamin Zawodów Szybowcowych ważny na dzień rozpoczęcia zawodów.
- Regulamin Lokalny Zawodów (po zatwierdzeniu przez Komisję Szybowcową).

## **XII. Noclegi**

- **NOWOŚĆ!** Apartamenty na lotnisku (: [www.booking.com/hotel/pl/apartamenty-lotnisko-leszno.pl.html](http://www.booking.com/hotel/pl/apartamenty-lotnisko-leszno.pl.html))
- Hostel MO&JA - <https://mojaleszno.pl/motel/>
- Hotel Ach To Tu -<http://www.achtotu.com.pl>

- Agroturystyka Strzyżewice - [https://www.nocowanie.pl/noclegi/leszno\\_6/agroturystyka/185665/](https://www.nocowanie.pl/noclegi/leszno_6/agroturystyka/185665/)
- Wysiłkiem Spółki Lotnisko Leszno do świetności wraca pole namiotowe i legendarny „Baraczek”. Trwają prace modernizacyjne i termomodernizacyjne. Zostanie podniesiony komfort i standard sanitarny 8 pokoi pięcioosobowych. Cennik dla Baraczku i pola namiotowego:
  - namiot 25zł / dzień + 25 zł / osoba / dzień
  - kamper 60zł / dzień + 25 zł / osoba / dzień
  - przyczepa kempingowa 50zł / dzień + 25 zł/osoba/dzień
  - Baraczek: 50zł / osoba/dzień (przy pobycie powyżej 6 dni - 40 zł /osoba / dzień)

Kontakt w celu zamawiania miejsc na polu namiotowym i w Baraczku : +48 601 484 604

Mariusz Poźniak  
Detektor Zawodów



-KONIEC-

<b>Załącznik 2 - lista współczynników dla szybowców klasy klub A</b>						
<i>Typ and glider configuration / Typ i konfiguracja szybowca</i>	<i>Handicap index / Współczynnik fs</i>	<i>Reference Weight / Masa ref. [kg]</i>		<i>Typ and glider configuration / Typ i konfiguracja szybowca</i>	<i>Handicap index / Współczynnik fs</i>	<i>Reference Weight / Masa ref. [kg]</i>
Cobra 15	<b>1,031</b>	<b>375</b>		Jantar 15	<b>0,985</b>	<b>370</b>
Twin Astir I	<b>1,031</b>	<b>605</b>		Krokus	<b>0,985</b>	<b>370</b>
Std. Libelle	<b>1,010</b>	<b>340</b>		DG 300	<b>0,985</b>	<b>369</b>
LS 1-0, 1a, 1b, 1c, 1d	<b>1,010</b>	<b>329</b>		H301 Libelle	<b>0,985</b>	<b>315</b>
Phoebus B3, C	<b>1,010</b>	<b>365</b>		CB 15 Crystal	<b>0,980</b>	<b>350</b>
ASW 15	<b>1,005</b>	<b>352</b>		LS 4	<b>0,980</b>	<b>356</b>
Std. Cirrus (15m)	<b>1,000</b>	<b>345</b>		SZD 55	<b>0,975</b>	<b>350</b>
DG 100	<b>1,000</b>	<b>385</b>		HpH 304C	<b>0,975</b>	<b>359</b>
Jantar Std	<b>1,000</b>	<b>366</b>		Janus C (stałe podw.)	<b>0,975</b>	<b>576</b>
Cobra 17	<b>1,000</b>	<b>385</b>		Perkoz (20m)	<b>0,975</b>	<b>569</b>
ASW 19	<b>1,000</b>	<b>362</b>		LS 7	<b>0,975</b>	<b>353</b>
Std. Astir	<b>1,000</b>	<b>380</b>		miniLAK	<b>0,975</b>	<b>300</b>
Perkoz (17,5m)	<b>1,000</b>	<b>550</b>		Janus C	<b>0,971</b>	<b>576</b>
Janus (18.2m)	<b>1,000</b>	<b>565</b>		Glasflugel 304, 304B	<b>0,961</b>	<b>365</b>
LS 1f, 1f(45)	<b>0,995</b>	<b>347</b>		HpH 304CZ (15m)	<b>0,961</b>	<b>365</b>
SZD 59 Acro	<b>0,995</b>	<b>375</b>		Mini Nimbus	<b>0,961</b>	<b>365</b>
Jantar Std2, Std3, MB	<b>0,995</b>	<b>375</b>		Genesis 2	<b>0,961</b>	<b>366</b>
Brawo	<b>0,995</b>	<b>365</b>		DG 200 (15m)	<b>0,961</b>	<b>370</b>
Jantar 15S	<b>0,995</b>	<b>370</b>		Speed Astir	<b>0,961</b>	<b>400</b>
Krokus S	<b>0,995</b>	<b>370</b>		Mosquito, B	<b>0,961</b>	<b>365</b>
Cirrus, VTC	<b>0,995</b>	<b>390</b>		Discus	<b>0,961</b>	<b>367</b>
Std. Cirrus (16m)	<b>0,995</b>	<b>350</b>		LS 3 (15m)	<b>0,957</b>	<b>377</b>
Hornet, C	<b>0,995</b>	<b>343</b>		ASW 24	<b>0,957</b>	<b>365</b>
PIK 20A, 20B, 20D	<b>0,985</b>	<b>360</b>		ASW 20, 20F (15m)	<b>0,953</b>	<b>372</b>
Pegase 101	<b>0,985</b>	<b>368</b>				